

# PROJEKT

## **przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych Nr 2583W Olszewka – Przystań, Nr 2542W Białobrzeg Bliższy – Białobrzeg Dalszy - Przystań i drogi gminnej w msc. Przystań**

**Adres inwestycji: gmina Olszewo Borki  
obręb Przystań, działki nr ew. 52/3, 52/5, 52/6**

**Kategoria obiektu budowlanego XXV**

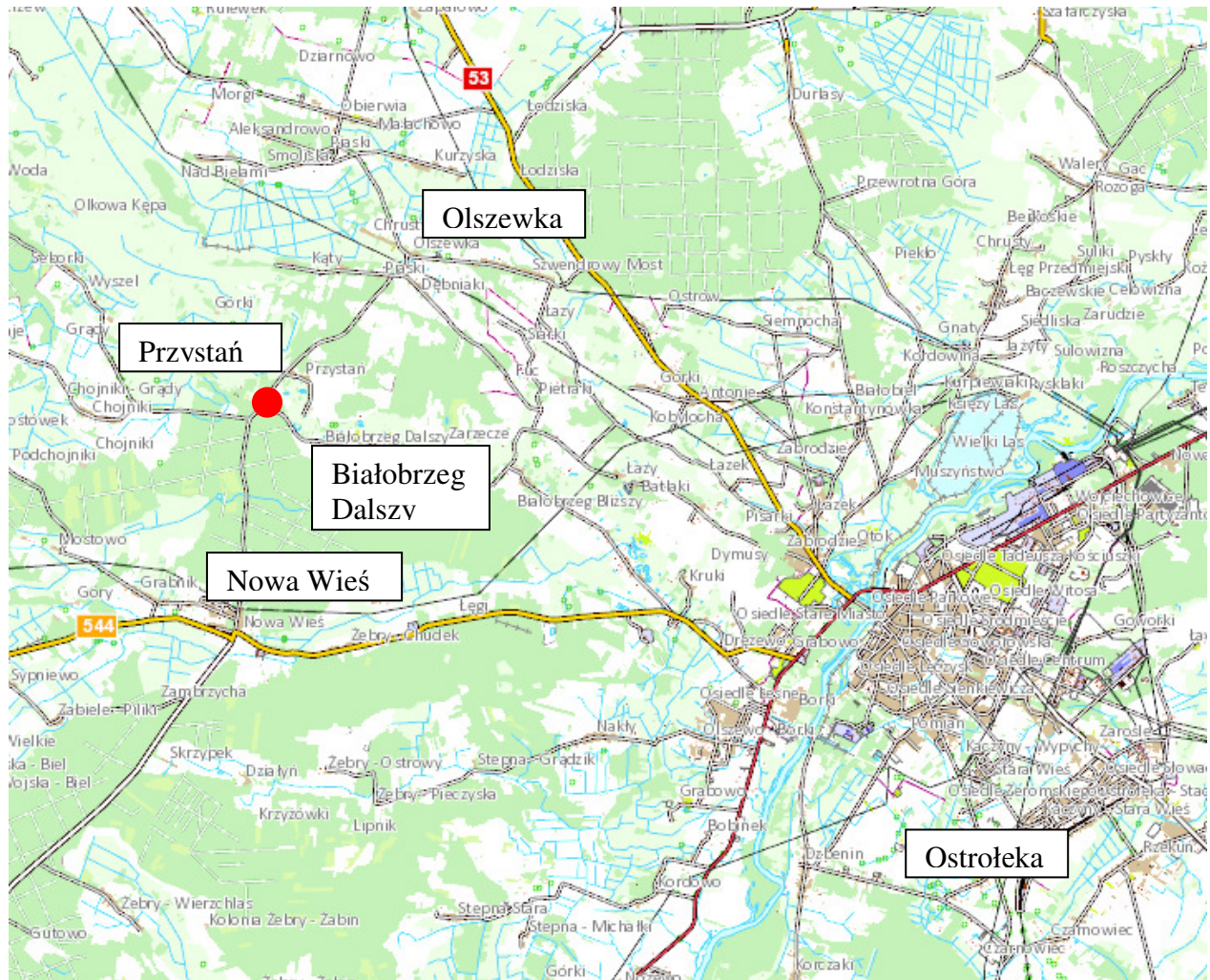
<i>Nazwa Projektu</i>	<b>PROJEKT przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych Nr 2583W Olszewka – Przystań, Nr 2542W Białobrzeg Dalszy – Białobrzeg Bliższy- Przystań w msc. Przystań</b>	
<i>Inwestor</i>	<b>Powiat Ostrołęcki</b>	
<i>Wykonawca</i>	<b>AS Projekt, Warszawa</b>	
<i>Rodzaj projektu</i>	<b>Projekt budowlany</b>	
<i>Projektant</i>	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	
<i>Sprawdził</i>	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

**Warszawa, marzec 2018**

## **Spis treści**

<b>1.</b>	<b>Plan orientacyjny .....</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>Oświadczenia .....</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>Opis techniczny .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>Informacja BIOZ .....</b>	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>Zestawienie robót .....</b>	<b>9</b>
<b>6.</b>	<b>Przedmiar robót .....</b>	<b>11</b>
<b>7.</b>	<b>Plan zagospodarowania terenu .....</b>	<b>12</b>
<b>8.</b>	<b>Przekroje normalne .....</b>	<b>13</b>
<b>9.</b>	<b>Profile podłużne .....</b>	<b>14</b>
<b>10.</b>	<b>Przekroje poprzeczne .....</b>	<b>15</b>
<b>11.</b>	<b>Uprawnienia .....</b>	<b>16</b>
<b>12.</b>	<b>Uzgodnienia .....</b>	<b>21</b>

# PLAN ORIENTACYJNY



## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz.1332) oświadczam, że **„Projekt przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych Nr 2583W Olszewka – Przystań, Nr 2542W Białobrzeg Dalszy – Białobrzeg Bliższy-Przystań w msc. Przystań”** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Krystyna Suwara  
upr. Nr Wa-793/94

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz.1332) oświadczam, że **„Projekt przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych Nr 2583W Olszewka – Przystań, Nr 2542W Białobrzeg Dalszy – Białobrzeg Bliższy-Przystań w msc. Przystań”** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk- Suwara  
upr. Nr MAZ/0403/POOD/10

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych Nr 2583W Olszewka –  
Przystań, Nr 2542W Białobrzeg Dalszy – Białobrzeg Bliższy - Przystań  
w msc. Przystań**

### **1. DANE OGÓLNE**

#### **1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych i drogi gminnej w miejscowości Przystań z przebudowa odcinka drogi w kierunku Białobrzegu Dalszego o długości 100 m. Wlot z drogi gminnej jest przedmiotem odrębnego projektu.

**1.2 Projektowana inwestycja** realizowana jest na terenie gminy Olszewo-Borki w powiecie ostrołęckim w województwie mazowieckim.

**1.3 Inwestorem** jest Zarząd Powiatu Ostrołęckiego.

### **2. ZAKRES INWESTYCJI**

#### **2.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego.**

Drogi mają charakter lokalny, o ruchu lokalnym i częściowo turystycznym. Szacuje się, że ruch drogowy będzie niewielki ok. 600-800 pojazdów na dobę (głównie samochodów osobowych).

#### **2.2 Zakres przebudowy drogi**

Zakres rozbudowy drogi polega na:

- a) poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej jezdni drogi Nr 2542W,
- b) wybudowaniu utwardzonych poboczy o szer. 2x1,0 m,
- c) wyznaczeniu przejść dla pieszych.

### **3. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Drogi i skrzyżowanie dróg położone są na Równinie Kurpiowskiej na zachód od Ostrołęki w pobliżu rzeki Omulew. Skrzyżowanie położone jest w otoczeniu lasu a łącząca się z nim droga gminna prowadzi do Szkoły Podstawowej.

Drogi powiatowe mają nawierzchnię asfaltową, droga Nr 2583W 6,0 m, droga 2542W o szer. 5,30 m a droga gminna ma nawierzchnię żwirowa o szer. 4,0 m.

Stan techniczny nawierzchni drogi Nr 2542W jest niezadowalający, występują deformacje.

### **4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI**

#### **4.1. Założenia projektowe**

Przebudowa skrzyżowania będzie polegała na poszerzeniu jezdni drogi Nr 2542W do 6,0 m, wzmocnieniu nawierzchni oraz utwardzeniu poboczy na szerokość 1,0 z każdej strony. Nawierzchnia drogi Nr 2583W jest w dobrym stanie i nie wymaga wzmacniania.

Połączenie utwardzonych poboczy przejściami dla pieszych stworzy bezpieczne przejście dzieci do szkoły.

#### **4.2. Podstawowe parametry techniczne**

- klasa techniczna dróg powiatowych Z,
- prędkość projektowa dróg powiatowych – 60 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy,
- jezdnia o szer. 6,0 m,
- utwardzone pobocza o szer. 2 x 1,0 m,
- pobocza ziemne przy jezdni o szer. 1,0 m,
- pobocza ziemne przy poboczu utwardzonym o szer. 0,75 m
- kategoria ruchu KR-2

#### **4.3. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów**

Warunki gruntowo-wodne są korzystne ze względu na piaszczyste podłoże i położenie skrzyżowania na nasypie.

- 1) Podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
- 2) Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

#### **4.4. Konstrukcja podbudowy i nawierzchni**

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o grub. minimum 2 cm.

Konstrukcja na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

#### **4.5. Zjazdy**

Nie ma zjazdów w obrębie skrzyżowania.

### **5. ODWODNIENIE**

Odwodnienie następuje poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Na drodze w kierunku Białobrzegu Bliższego zastosowano odcinek rowu drogowego po południowej stronie jezdni.

### **6. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU**

W obrębie skrzyżowania nie ma urządzeń podziemnych uzbrojenia terenu. Napowietrzna linia energetyczna z latarnią nie koliduje z projektowanym skrzyżowaniem.

### **7. OSNOWA GEODEZYJNA**

Wykonawca robót będzie zobowiązany do utrzymania istniejącej osnowy geodezyjnej w stanie nienaruszonym oraz do przeniesienia i zabezpieczenia punktów osnowy.

## **8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Wybudowanie drogi nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego ani higieny i zdrowia użytkowników.

Projekt budowlany sporządzono zgodnie z następującymi przepisami:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- 3) Rozporządzenie ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 462)

Zgodnie z art. 20 ust.1 pt.1c ustawy Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. (t.j. Dz. U. 2017 poz. 1332) obszar oddziaływania drogi mieści się w istniejących granicach pasa drogowego. Planowana inwestycja nie ogranicza możliwości lokalizacji zabudowy ani urządzeń budowlanych na niezabudowanych działkach sąsiednich, a dla terenów zabudowanych, nie zmienia istniejących warunków użytkowania.

**Informacja**  
**dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**  
**do projektu przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych Nr 2583W Olszewka –**  
**Przystań, Nr 2542W Białobrzeg Dalszy – Białobrzeg Blizszy - Przystań**  
**w msc. Przystań**

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych i drogi gminnej w miejscowości Przystań z przebudowa odcinka drogi w kierunku Białobrzegu Dalszego o długości 100 m. Wlot z drogi gminnej jest przedmiotem odrębnego projektu

Zakres rozbudowy drogi polega na:

- a) poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej jezdni,
- b) wybudowaniu utwardzonych poboczy o szer. 2x1,0 m,
- c) wyznaczeniu przejść dla pieszych.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki lub przebudowy**

Nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

**3. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- transport materiałów budowlanych i ich rozładunek – kręgi betonowe, rury, mieszanka asfaltowa, kruszywo,
- wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni asfaltowej.

**4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych**

**4.1 Zasady ogólne**

Zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa się na podstawie rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i zakresem robót, przeprowadzić przeszkolenie ogólne i stanowiskowe pod względem bezpieczeństwa pracy i przepisów BHP.

Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia to: strefy pracy dźwigów, nie rozłączone kable elektryczne, wykopów wokół fundamentów przepustów.

**4.2 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń**

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń to:

- tablica informacyjna robót,
- tablica ogłoszeniowa dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- informacja dźwiękowa dźwigów i pojazdów,
- oznakowanie punktu pierwszej pomocy,



- oznakowanie sprzętu ochrony ppoż.,
- oznakowanie urządzeń do odłączania energii,
- oznakowanie maszyn (znakami i barwami),
- oznakowanie zasad ruchu na drogach wewnętrznych,
- instrukcje dotyczące używania i składowania materiałów niebezpiecznych (gazy, paliwa itp.

#### **4.3 Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych**

Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych to:

- postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia (doraźna pomoc, zabezpieczenie miejsca wypadku, powiadomienie właściwego organu administracji takich jak policja, prokuratura, inspekcja nadzoru),
- stosowanie środków ochrony indywidualnej (kaski, maski przeciwpyłowe, osłony słuchu, aparaty bezpieczeństwa, okulary ochronne itp.),
- nadzór nad pracami niebezpiecznymi przez inspektora bhp i kierownika robót.

#### **4.4 Przechowywanie i transport materiałów niebezpiecznych**

Należy:

- stosować się do instrukcji na pojemnikach i opakowaniach (gazy techniczne, paliwa i inne),
- oznakować miejsca składowania tych materiałów,
- kontrolować dostęp do magazynów tych materiałów,
- zapewnić właściwe warunki techniczne ich przechowywania (wentylacja, środki ochrony ppoż. i inne).

#### **4.5 Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia**

Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia to:

- aktualne szkolenia w zakresie bhp,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej,
- obowiązek posiadania uprawnień do poszczególnych rodzajów robót i do kierowania tymi robotami,
- widoczne instrukcje bhp w miejscach zagrożenia.

#### **4.6 Dokumenty rozbiórki**

Projekt rozbiórki, dziennik rozbiórki, dokumentacje techniczno-ruchowe maszyn i urządzeń, dowody przeglądów maszyn i urządzeń muszą być przechowywane w biurze kierownika budowy.

#### **4.7 Czynności zabronione**

Czynności zabronione to:

- przebywanie osób nieuprawnionych w strefach niebezpiecznych,
- używanie niesprawnych pojazdów, maszyn i urządzeń,
- praca bez środków ochrony osobistej,
- praca na wysokości, w tym dźwigów, przy wietrze ponad 10 m/s.

#### **4.8 Zadania specjalne**

Wykonawca robót zapewni zaplecze socjalne, które powinno obejmować szatnię, umywalnię, sanitariaty, miejsce śniadań oraz suszarnię odzieży roboczej.

Zakres robót stwarzających szczególne ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;**

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.