

PROJEKT

**przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych Nr 2583
Olszewka – Przysań, Nr 2542W Białobrzeg Blizszy –
Białobrzeg Dalszy – Przysań – drogi gminnej
w msc. Przysań**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Kwiecień 2018

OPIS TECHNICZNY

**do projektu stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych Nr 2583
Olszewka – Przysań, Nr 2542W Białobrzeg Bliższy – Białobrzeg Dalszy – Przysań –
drogi gminnej w msc. Przysań**

Podstawa prawna

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Usytuowanie drogi

Skrzyżowanie położone jest na Równinie Kurpiowskiej w sąsiedztwie rzeki Omulew w m Przysań, Gmina Olszewo-Borki, na terenie leśnym. Najbliższe miejscowości:

- Olszewka w kierunku północnym,
- Białobrzeg Dalszy w kierunku wschodnim,
- Nowa Wieś w kierunku południowym,
- Przysań (szkoła).

Charakter drogi i ruchu

Obecnie trzy wloty mają nawierzchnię asfaltową a czwarty w kierunku szkoły nawierzchnię żwirową. W ramach niniejszego projektu przebudowywane są trzy wloty a czwarty wlot do szkoły w ramach oddzielnej inwestycji Gminy.

Natężenie ruchu jest niewielkie, nie przekracza 800 pojazdów na dobę. Jest to głównie ruch lokalny i turystyczny, głównie samochodów osobowych.

Zakres rozbudowy drogi polega na:

- a) poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej jezdni,
- b) wybudowaniu utwardzonych poboczy o szer. 2x1,0 m,
- c) wyznaczeniu przejść dla pieszych.

Parametry techniczne drogi

kategoria drogi – Z,
prędkość projektowa – 60 km/h
jezdnia – szer. 6,0 m,
utwardzone pobocza po obu stronach – szer. 1,0 m,
nawierzchnia asfaltowa,
kategoria ruchu - KR 2

Zasady organizacji ruchu

Pierwszeństwo przejazdu wyznaczono na kierunku północ – południe, natomiast wloty wschodni i zachodni są podporządkowane. Na wlocie południowym odtworzono istniejące przejście dla pieszych a na wlotach północnym i wschodnim wyznaczono nowe przejścia. Skrzyżowanie jest oświetlone.

Oznakowanie pionowe.

Zaprojektowano i przedstawiono na planie znaki pionowe.

Zaprojektowane znaki pionowe w grupie wielkości znaków małych należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 a znaki A-7z folii odblaskowej typu 2. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome

Zaprojektowano i przedstawiono na planie wszystkie elementy oznakowania poziomego.

Pobocza utwardzone oddzielono od jezdni linią ciągłą P-7d. Na całej długości utwardzonych poboczy zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe „kocie oczka” w rozstawie co 6 m po stronie tego pasa.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, które powinno oznaczać się:

- dobra widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w trzecim kwartale 2018 roku.

PLAN ORIENTACYJNY

