

Rzeczpospolita
PolskaUnia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA CZĘŚĆ I

1. Opis przedmiotu zamówienia:

CPV:

34 14 20 00 – 4 ciężarówki wyposażone w dźwig i pojazdy samowyladowcze

Przedmiot zamówienia, w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu, nie może być przeznaczony przez producenta do wycofania z produkcji lub sprzedaży ze względu na wady konstrukcyjne, nie powinien być prototypem ani pochodzić z jazd próbnych.

1.1. Opis ogólny samochodu z urządzeniem hakowym:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego, wolnego od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych samochodu do podnoszenia, transportu i wyładunku kontenerów na odpady typu KP34.

Samochód powinien spełniać warunki techniczne określone w obowiązujących w Polsce przepisach prawnych dla samochodów poruszających się po drogach publicznych i przepisach wydanych w ich wykonaniu.

1.2. Wymagane parametry techniczne samochodu:

a) Rok produkcji i stan: fabrycznie nowy - nie wcześniej niż 2017r.;

b) Ilość: 1 szt.

c) Parametry:

- maksymalna techniczna masa całkowita samochodu z nadbudową (tj. z urządzeniem hakowym) i pełnym bakiem – nie więcej niż 27 t (ton);
- całkowita długość samochodu – nie więcej niż 9,90 m;
- szerokość całkowita pojazdu – nie większa niż 2,55 m;

d) Kabina z zewnątrz:

- dzienna;

- kolor biały;
- kabina zawieszona mechanicznie;
- przedni zderzak stalowy;
- lakier o grubości nie mniejszej niż 0,8 mikrometra;
- centralny zamek drzwiowy + trzy (3) piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym;
- lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie;
- lusterka główne i szerokokątne regulowane elektrycznie;
- lusterko przednie martwego pola;
- lusterka dojazdu do krawężnika boczne i przednie;
- czarne osłony lusterek;
- szyby boczne otwierane i zamykane elektrycznie;
- przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą, przydymiona;
- szyby klejone;
- światła do jazdy dziennej wbudowane w zespoły przednich reflektorów LED;
- reflektory przednie halogenowe z kloszami odpornymi na uderzenia;
- montowane w zderzaku światła przeciwmgielne;
- dwa światła ostrzegawcze na dachu kabiny;
- oświetlenie robocze LED umieszczone na tylnej ścianie kabiny (strona lewa i prawa);
- dodatkowe doszczelnienie między błotnikiem, a kabiną (fartuch);
- podświetlony, sztywny stopień kabiny.

e) Wnętrze kabiny:

- lewostronny układ kierowniczy;
- fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym;
- fotel kierowcy z regulowanym podparciem ramion;
- fotel pasażera stały;
- fotel kierowcy i pasażera z wysokim oparciem;
- tapicerka fotela kierowcy i pasażera jednakowa, ciemna (szara lub czarna) odporna na zabrudzenia, tekstylna (materiałowa);
- pokrowce na fotel kierowcy i pasażera w ciemnym kolorze (szarym lub czarnym);
- czarne pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera;
- szklany wywietrznik dachowy sterowany ręcznie lub elektrycznie;
- okno na tylnej ścianie kabiny;

- filtr przeciwpylowy;
- przetwornik z 24V do 12V, 10A, 120W;
- zasilanie akcesoriów 12V/20A i 24V/2x15A;

f) Funkcje:

- podziałka prędkościomierza km/h;
- nominalne ustawienie ogranicznika prędkości 85 km/h;
- akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa;
- ręczny wyłącznik główny prądu;
- kamera cofania przewodowa z ekranem o przekątnej nie mniejszej niż 9 cali, rozdzielczość HD, widoczność w dzień i w ciemnościach nie mniej niż 15 metrów, kamera z regulowaną osłoną (daszkiem) hermetyczna, nieprzepuszczalna dla wody i zanieczyszczeń;

g) Podwozie:

- podnośnik dla tylnej osi wleczonej skrętnej;
- resory przedniej osi trzypiórowe;
- pierwsza oś przednia: rozmiar opon 315/80R22.5";
- pierwsza oś tylna: rozmiar opon 315/80R22.5";
- druga oś tylna: rozmiar opon 315/80R22.5";
- koło zapasowe: 315/80R22.5";
- stalowe obręcze kół srebrnoszare;
- światła tylne LED, zabezpieczone kratką stalową;
- dodatkowa lampa robocza, LED zamontowana na tylnym zwisie;
- błotniki z chlapaczami;
- rama przystosowana do zabudowy hakowej;
- odrębne, niezależne sterowanie rolką podporową;
- zbiornik płynu AdBlue lub równoważnego;
- możliwość zaplombowania wlewu do zbiornika na olej napędowy i płyn AdBlue lub równoważnego;
- dodatkowe osłony elastyczne na przewody hydrauliczne i elektryczne w miejscach narażonych na przetarcia (np. w okolicy błotników);
- dodatkowe chlapacze za błotnikami tylnych kół;
- kosz koła zapasowego;

h) Mechanika:

- silnik wysokoprężny o pojemności nie mniejszej niż 10,2 L i nie większej niż 11,0 L; moc nie mniejsza niż 350 KM i nie większa niż 400 KM;
- emisja spalin EURO VI lub równoważnej;
- zautomatyzowana skrzynia posiadająca nie mniej niż 12 biegów;
- stalowa osłona górna i dolna skrzyni biegów;
- mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego;
- ASR (układ kontroli przyczepności);
- kontrola trakcji 15,0 t (ton);
- hamulec wydechowy;
- układ hamulcowy EBS – 3;
- wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i osiach tylnych, dwuobwodowy układ sprężonego powietrza sterowany elektronicznie (EBS), dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym;
- przystawka dodatkowego odbioru mocy przystosowana do pracy ciągłej, dopasowana do zabudowy zamontowana na linii środkowej wału pośredniego skrzyni biegów, bezpośredni napęd pompy;
- pionowa rura wydechowa usytuowana powyżej linii dachu kabiny, rura w osłonie z blachy kwasoodpornej (nierdzewnej);
- wlot powietrza na dachu kabiny;

i) Wyposażenie:

- liczydło ilości podnoszenia urządzenia hakowego w kabinie na wyświetlaczu;
- urządzenie hakowe zintegrowane z układami samochodu odpowiedzialnymi za jego obsługę przymocowane na stałe z możliwością demontażu bez użycia palnika;
- dodatkowy przepływomierz zamontowany w sposób umożliwiający jego zaplombowanie mierzący zużycie paliwa w litrach;
- apteczka samochodowa z wyposażeniem ustalonym w normie DIN 13164 lub równoważnej przez co rozumie się zachowanie opakowania i wyposażenia apteczki;
- gaśnica GP 2x – ABC ze świadectwem dopuszczenia;
- lewarek do wagi od 15 do 20 t (ton);
- trójkąt ostrzegawczy w plastikowym etui z aktualną homologacją;

- dodatkowa skrzynia stalowa, zabezpieczona antykorozyjnie, montowana w podwoziu, z dostępem z poziomu terenu, z możliwością zamknięcia na zamek, o pojemności w granicach 45 – 50 L;
- dywaniki gumowe pod siedzenia;
- oklejenie konturowe zgodne z obowiązującymi przepisami;

j) Warunki pracy i przestoju:

- temperatura pracy od -25°C do 40°C;
- wysokie zapylenie;
- miejscowy i ciągły kontakt z odpadami komunalnymi;
- możliwy długookresowy przestój na dworze.

k) Wartości graniczne emisji zanieczyszczeń jak dla normy EURO VI określonej na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18.06.2009r. oraz zgodnie z rozporządzeniami zmieniającymi, według testu WHTC silników wysokoprężnych nie powinny przekraczać:

- CO: 4 000 mg/kWh;
- THC: 160 mg/ kWh;
- NO_x: 460 mg/kWh;
- NH₃: 10 ppm;
- Masa cząstek stałych: 10 mg/kWh;
- Liczba cząstek stałych: $6,0 \times 10^{11}$ #/ kWh;

1.3 Urządzenie hakowe zintegrowane z samochodem:

a) Rok produkcji i stan: fabrycznie nowy - nie wcześniej niż 2017r.;

b) Ilość: 1 szt.;

c) Mocowanie: stałe z możliwością demontażu bez użycia palnika, zintegrowane z układami samochodu odpowiedzialnymi za jego obsługę;

d) Udźwig: nie mniej niż 21 t (ton);

e) Mechanika i funkcje:

- licznik uruchomienia przystawki odbioru mocy;
- automatyczna sekwencja ruchów hakowca – jednym ruchem dźwigni wykonujemy przynajmniej trzy funkcje hakowca;
- minimum 2 (dwa) siłowniki hydrauliczne ramy pośredniej urządzenia hakowego;

- hak wymienny bez potrzeby spawania;
- siłownik ramienia hakowego z hakiem stałym oraz grawitacyjną blokadą zaczepu ucha kontenera;
- sterowanie hakiem w kabinie kierowcy i poza kabiną z możliwością sterowania w odległości minimum 4 m od kabiny pojazdu;
- kompletna instalacja hydrauliczna;
- zawór główny z elektronicznym układem sterowania urządzeniem hakowym;
- panel sterowniczy z wyświetlaną informacją zabezpieczenia blokad i położenia ramy hakowca do pozycji transportowej wyposażony w wyświetlacz diagnostyczny;
- układ czujników uniemożliwiających wykonanie nieprawidłowego ruchu urządzenia hakowego;
- hydrauliczna zewnętrzna lub wewnętrzna blokada kontenera;
- automatyczna funkcja tzw. miękkiego osiadania kontenera przy załadunku eliminująca efekt uderzenia kontenerem w ramę pojazdu w końcowej fazie załadunku;
- automatyczne blokowanie kontenera w funkcji wywrotu z elektrycznym czujnikiem położenia;
- rolka podporowa z tyłu pojazdu dla udźwigu nie mniejszego niż 21 t;
- maksymalnie (dwie) 2 rolki główne prowadzące na końcu ramy;
- zbiornik oleju wyposażony w filtr;
- lampa robocza za kabiną;
- przyspieszone podnoszenie pustego urządzenia tzw. system turbo lub równoważny;
- każdorazowa praca z rolką;
- dźwięk akustyczny podczas pracy hakiem.

f) Użytkowanie:

- kolor czarny lub szary;
- urządzenie powinno obsłużyć kontener o długości od 4,7 m do 7,0 m;
- lakierowane fabrycznie;