

Opis przedmiotu zamówienia

Dla zadania : Konserwacja wojskowych bocznic kolejowych: nr 145, nr 153, nr 157.

Kod CPV : 5022500-8 Usługi w zakresie konserwacji toru kolejowego

I. Ogólna charakterystyka wojskowych bocznic kolejowych

Wojskowe bocznice kolejowe (wbk) zlokalizowane są na terenach zamkniętych będących w zarządzie MON, a ich głównymi użytkownikami są jednostki wojskowe. Tory bocznicowe zakwalifikowane są do klasy V, przy dopuszczalnej, maksymalnej prędkości manewrowej 15 km/h i mniejszej. Nawierzchnia torowa zbudowana z szyn typu 8, S42, S49. Podkłady drewniane, strunobetonowe, w niewielkiej części stalowe. Podrozdne wyłączone drewniane. Rozjazdy wyłącznie zwykłe, ustawiane ręcznie. Część techniczno-magazynowa Składu Osowiec i Składu Hajnówka znajdują się w strefie ścisłej ochrony, a prowadzenie robót na tym terenie należy uzgadniać ze służbami ochrony obiektów, w szczególności robót mogących skutkować zagrożeniem pożarowym.

II. Szczegółowy wykaz wbk objętych przedmiotem zamówienia przedstawia charakterystyka wbk - załącznik nr 3

III. Umieszczenie punktów początkowych wbk, graniczących z linią PKP

- wbk 145 Hajnówka : koniec Rz1 (rozjazd w linii kolejowej)
- wbk 153 Osowiec : wjazd od strony Białegostoku – koniec Rz5 (rozjazd stacyjny Stacji Osowiec Twierdza)+328 m, wjazd od strony Ełku – koniec Rz15 (rozjazd stacyjny Stacji Osowiec Twierdza)+227m (przejazd kolejowy)
- wbk 157 Białystok : koniec Rz2001 (rozjazd w linii kolejowej)
(szczegółowy zakres dotyczący WBK znajduje się w załączniku nr. 3

IV. Warunki wykonania i odbioru robót.

Warunki wykonania i odbioru robót konserwacyjnych objętych niniejszym zamówieniem przedstawia załącznik nr 2.

- 1) Wycinanie krzewów i odrostów drzew w skrajni budowli na szer. 4,4 m, utrzymanie widoczności – w 1 etapie na każdej wojskowej bocznicie kolejowej zwanej dalej wbk:
 - a) wbk nr 145 Skład Hajnówka,
 - b) wbk nr 153 Skład Osowiec,
 - c) wbk nr 157 Białystok.
- 2) Wykoszenie chwastów w torach i rozjazdach na szerokości 1,2 m od skrajnej szyny – w 1. 2, 3 i 4 etapie (harmonogram prac konserwacyjnych, z podziałem na etapy prac przedstawia załącznik nr 4):
 - a) wbk nr 145 Skład Hajnówka,
 - b) wbk nr 153 Skład Osowiec,
 - c) wbk nr 157 Białystok.

- 3) Opryskiwanie środkiem chwastobójczym torów i rozjazdów na szerokości 1,2 m od skrajnej szyny – w 1 i 2 etapie na:
 - a) wbk nr 145 Skład Hajnówka,
 - b) wbk nr 153 Skład Osowiec,
 - c) wbk nr 157 Białystok.
- 4) Oczyszczanie żłobków, regulacja położenia płyt na przejazdach, oczyszczanie nawierzchni przejazdu – w 1, 2, 3 i 4 etapie prac konserwacyjnych na:
 - a) wbk nr 145 Skład Hajnówka,
 - b) wbk nr 153 Skład Osowiec,
 - c) wbk nr 157 Białystok.
- 5) Smarowanie śrub łukowych i śrub stopowych w rozjazdach – w 1 etapie na:
 - a) wbk nr 145 Skład Hajnówka,
 - b) wbk nr 153 Skład Osowiec,
 - c) wbk nr 157 Białystok.
- 6) Czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych, oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych, czyszczenie kierownic i przestrzeni między iglicą a opornicą – w 1, 2, 3 i 4 etapie prac konserwacyjnych na:
 - a) wbk nr 145 Skład Hajnówka,
 - b) wbk nr 153 Skład Osowiec,
 - c) wbk nr 157 Białystok.(w 1, 2 i 3 etapie smarem letnim, w 4 etapie smarem zimowym)
- 7) Smarowanie śrub łukowych w torach – w 1 etapie na:
 - a) wbk nr 145 Skład Hajnówka,
 - b) wbk nr 153 Skład Osowiec,
 - c) wbk nr 157 Białystok.
- 8) Roboty konserwacyjne na wbk 153 Osowiec w zakresie zgodnie z załączonym harmonogramem robót konserwacyjnych – w 1 etapie:
 - a) montaż płyt żelbetowych typu CBP na przejazdach kolejowych (wymiana dwóch uszkodzonych płyt wewnętrznych CBP) wraz z zagospodarowaniem odpadu.

UWAGA: w etapie 1 należy dokonać jak najwcześniej przesmarowania rozjazdów na wbk objętych zamówieniem.